



Bydgoszcz, dnia 13 wrzesień 2022r.

Protokół z LXXVII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszcz

Treść protokołu:

W spotkaniu udział wzięli:

- Maciej Gust
- Marek Stanek
- Włodzimierz Wójciak
- Dorota Boroń
- Wojciech Bulanda
- Bogumił Bieliński

1. Pani Dorota Boroń poinformowała, że „Projekt stałej organizacji ruchu oraz Parkowania w Strefie Płatnego Parkowania” jest w dalszym ciągu procedowany. Zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia Projektant powinien uzyskać opinię członków Zespołu d.s. Polityki Rowerowej Miasta Bydgoszczy. W związku z powyższym przedmówczyni zwróciła się z prośbą do Członków strony społecznej o przedstawienie takiej opinii na piśmie do projektu w możliwie najkrótszym czasie, najlepiej do godzin porannych dnia 15.09.2022r. Na dzień 15.09.2022 r jest planowane spotkanie z Projektantem celem omówienia uwag do projektu.
2. W odniesieniu do nieprawidłowo parkujących pojazdów na parkingu przy ul. Powstańców Wielkopolskich przy skrzyżowaniu z ul. Jurasza, poinformowano Członków Zespołu, że przedmiotowy temat jest również objęty w/w projektem na Strefą Płatnego Parkowania.
3. Następnie Pan Marek Stanek poruszył temat połączenia infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Wojska Polskiego z ul. Magnuszewską poprzez ul. Grzymały Siedleckiego, teren Bydgoskiej Spółdzielni Mieszkaniowej, WGK do ul. Ogrody a następnie ul. Jaru Czynu Społecznego do ul. W. Bełzy. Członkowie Zespołu przychylni się do wprowadzenia wydzielonej drogi rowerowej w strefie ograniczonej prędkości 30 km/h umożliwiającej spięcie ul. Magnuszewskiej z terenem SM i WGK. Po drugiej stronie ulicy nie byłoby takiego połączenia. Pan Marek Stanek poinformował, że przygotuje szkic takiego rozwiązania wraz z szacunkowym kosztem realizacji i wyśle Członkom Zespołu e-mailem. Strona Społeczna zaopiniuje powyższą koncepcję.
4. Pan Bogumił Bieliński poruszył temat planowanych inwestycji Deweloperów na ul. Żwirki i Wigury oraz zbyt wąskiego pasa drogowego przedmiotowej ulicy, której nie można wyposażyć w infrastrukturę rowerową. Odnośnie

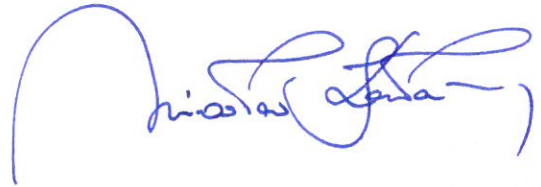
Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy



zmian związanych z zadaniem Dewelopera na ul. Fordońskiej 56 Deweloper zgodnie z ustaleniami ma zachować wyłącznie rezerwę pod ścieżkę rowerową. Członkowie Zespołu zwrócili się z prośbą o informację na piśmie odnośnie ul. Żwirki i Wigury i ograniczonych możliwości terenowych pod infrastrukturę rowerową oraz ul. Fordońskiej i rezerwy pod ścieżkę rowerową.

5. Pan Marek Stanek poinformował, że w przetargu na wykonanie koncepcji infrastruktury rowerowej wzdłuż pięciu ulic nikt się nie zgłosił. Powyższy przetarg zostanie powtórzony. Poinformował również, że obecnie trwają prace związane z wybudowaniem odcinka infrastruktury na ul. W. Andersa (P. Palińskiego – GOPR).
6. Pan Maciej Gust poinformował, że jest brak sprzeciwu na zgłoszenie zamiaru robót budowlanych dla infrastruktury rowerowej na ul. W. Andersa (Kasztelańska - St. Dubois) oraz na ul. Powstańców Wielkopolskich (J.Poniatowskiego - A.Jurasza).



Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy



Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych

Maciej Gust

M. Stanek